

KAISELICHES PATENTAMT.



# PATENTSCHRIFT

— Nr. 179607 —

KLASSE 21 d. GRUPPE 26.

AUSGEGBEN DEN 12. NOVEMBER 1906.

SOCIÉTÉ ANONYME WESTINGHOUSE UND RAOUL BRUN  
IN LE HAVRE, FRANKREICH.

Schaltung für einen Elektromotor mit gemischter Wicklung  
und mit ihm gekuppelter Zusatzmaschine.

Patentiert im Deutschen Reiche vom 2. März 1905 ab.

Um bei Motoren mit wechselnder Belastung den Arbeitsgang zu regeln, benutzt man Schwungräder, wobei das Schwungrad als Speicher für die Energie wirkt. Im Falle von Gleichstrommotoren mit gemischter Wicklung bewirkt ein geringer Abfall der Geschwindigkeit, wie bekannt, bereits eine beträchtliche Belastung des Motors. Bei auftretenden Belastungen ist es zuerst das Schwungrad, welches den Hauptteil der Arbeit abgibt, alsdann nach Abfall der Geschwindigkeit der Elektromotor, welcher durch Ansteigen des Stromes in der Hauptwicklung an der Arbeitsabgabe mehr teilnimmt. Dem soll die Erfindung abhelfen, indem noch eine Zusatzmaschine, welche vom Hauptstrom erregt wird und je eine entgegengesetzte gewickelte Wicklung des Motors speist, angeordnet wird.

In der Zeichnung ist die Schaltung in Fig. 1 dargestellt.

Der Motor 2 mit der Hauptstromwicklung 6 ist mit der Zusatzmaschine 1 gekuppelt. Der Strom der genannten Hauptstromwicklung 6 durchfließt die Erregerspule 7 der Zusatzmaschine 1. In diesen Stromkreis ist noch der Widerstand 9 eingeschaltet. Die Nebenschlußwicklung 8 ist an die Bürste 12 des Ankers 11 angeschlossen (die andere Bürste ist mit 13 bezeichnet) und der Strom geht über die Nebenschlußwicklung 8, welche mit der Wicklung 6 gleichsinnig gewickelt ist, den Anker 3 der

Zusatzmaschine und den Widerstand 10. Dabei ist die elektromotorische Kraft der 35 Zusatzmaschine der der Hauptstromquelle, welche die Leitungen 4 und 5 speist, entgegenwirkend.

Ein Wachsen der Belastung hat einerseits ein Ansteigen des Stromes in 6 zur Folge, 40 andererseits aber eine Abnahme der Stromstärke in Wicklung 8, welche bei gewöhnlichen Kompoundmotoren konstant erregt bleibt. Es wird also das Anwachsen des Stromes in 6 stets durch die Veränderung 45 in 8 ganz oder teilweise kompensiert werden, wobei der Grad der Kompensierung von den Dimensionen der Wicklungen abhängt.

Die Wirkungsweise ist die folgende:  
In Fig. 2 ist die Geschwindigkeit eines gewöhnlichen Kompoundmotors dargestellt und in Fig. 3 diejenige der neuen Einrichtung. Aus Vergleich beider ergibt sich, daß die gleiche Geschwindigkeitsänderung in 55 Fig. 3 einer beträchtlicheren Belastung für den Motor entspricht, als es der Fall für Fig. 2 ist. Ist die Geschwindigkeit um einen gewissen Wert geändert, so ist der Motor nach Fig. 3 fähig, eine beträchtlich größere 60 Arbeit zu liefern als der nach Fig. 1. In Fig. 4 ist die Geschwindigkeitskurve des Schwungrades als Funktion der Zeit eingetragen, und zwar sowohl für einen gewöhnlichen Kompoundmotor als auch für 65 die Anordnung nach der Erfindung. Aus

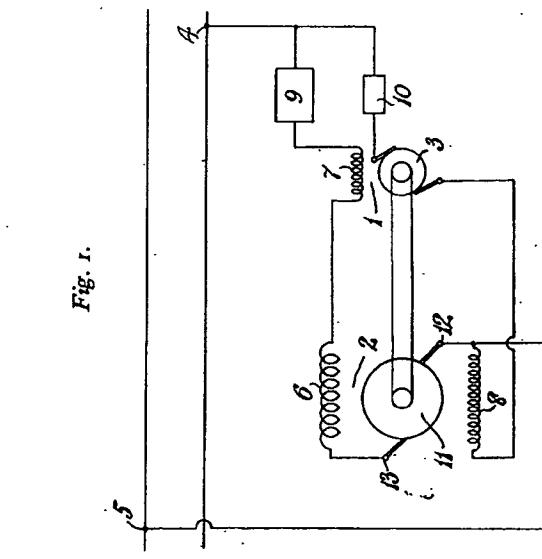
ihr geht hervor, daß im letzteren Falle die Geschwindigkeit weniger stark abfällt.

PATENT-ANSPRUCH:

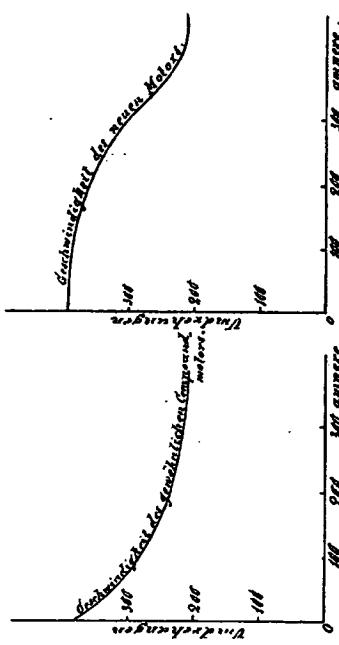
- 5 Schaltung für einen Elektromotor mit gemischter Wicklung und mit ihm ge-

kuppelter Zusatzmaschine, deren Anker hinter die Nebenschlußwicklung des Motors geschaltet ist, dadurch gekennzeichnet, daß der Feldmagnet der Zusatzmaschine von dem Hauptstrom des Motors durchflossen wird.

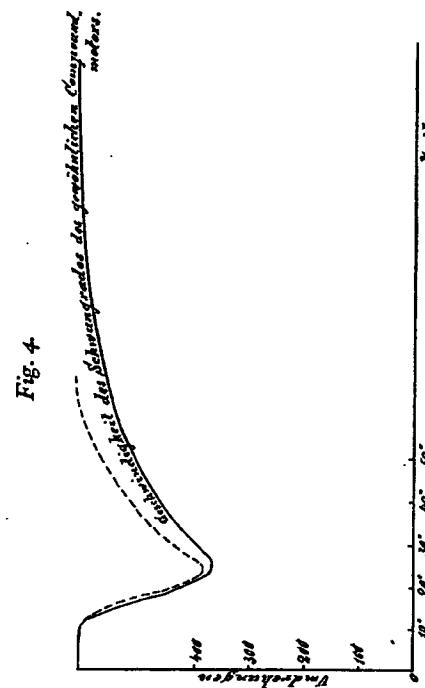
Hierzu 1 Blatt Zeichnungen.



**Fig. 2.**



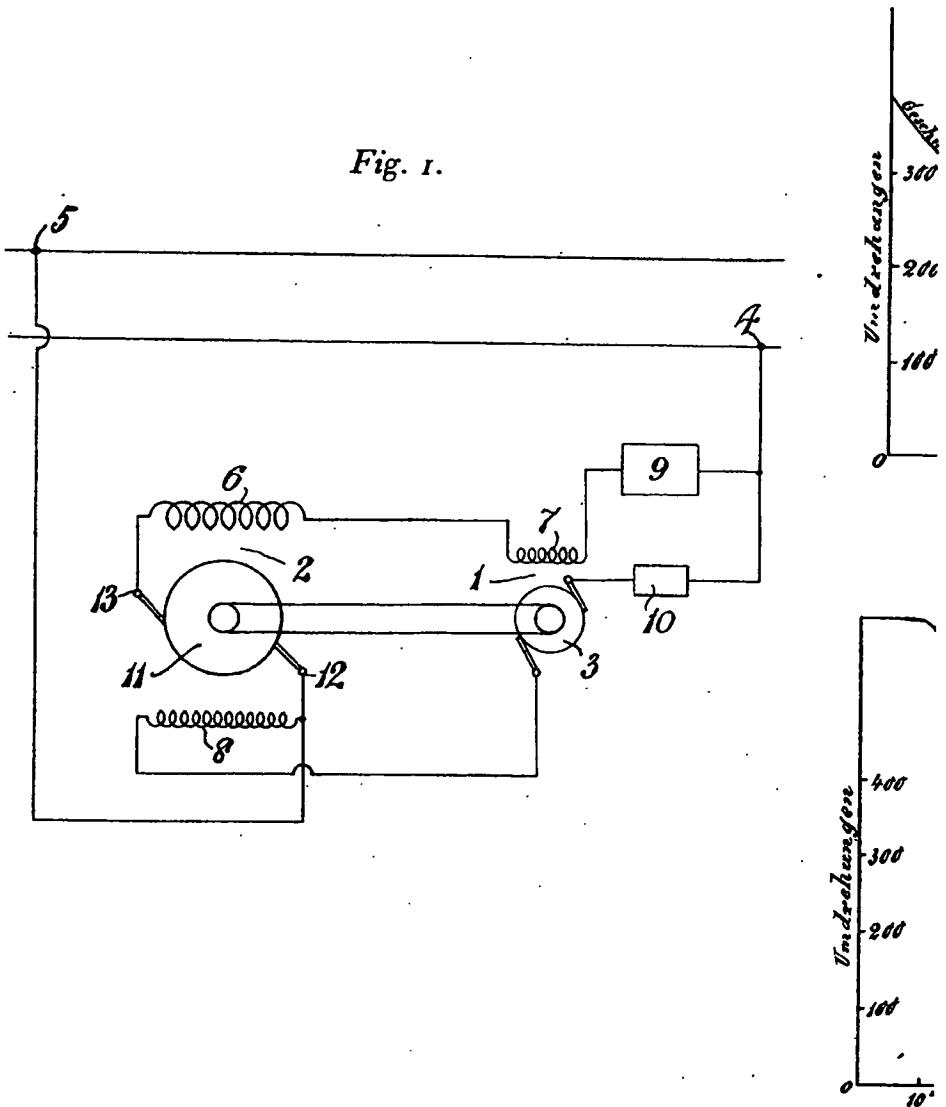
**Fig. 3.**



**Fig. 4.**

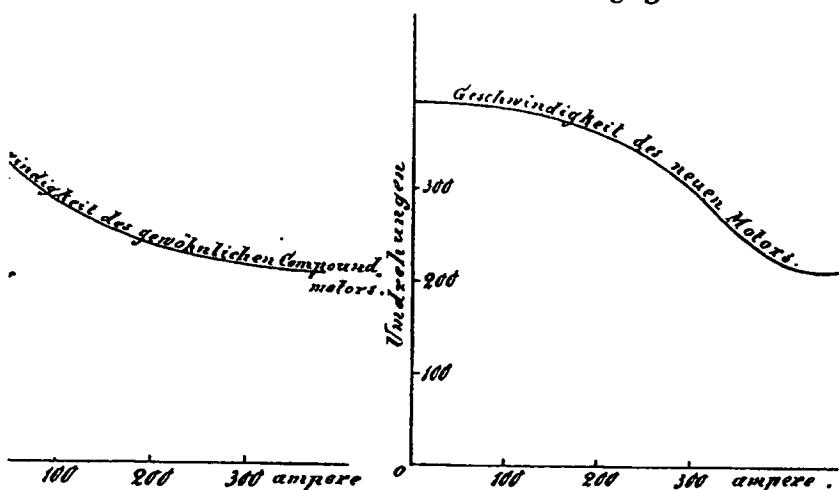
Zu der Patentchrift  
**Nr. 179607.**

Fig. I.



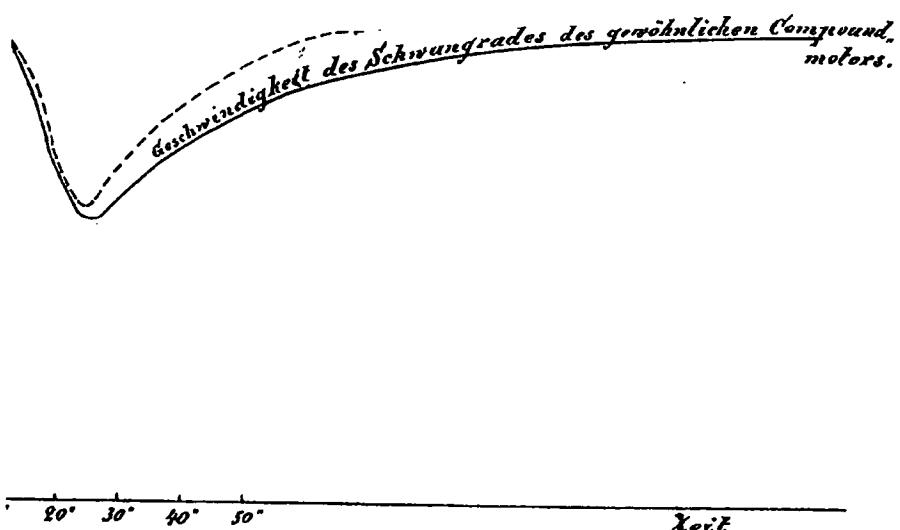
PHOTOGR. DRUCK DER B

*Fig. 2.*



*Fig. 3.*

*Fig. 4.*



Zu der Patentschrift

**Nr 179607.**